

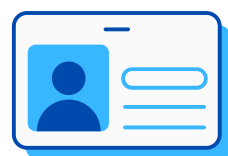
Informe Ejecutivo

Estado Macroeconómico

(Conflicto bélico en Irán)

Canarias: La Fortaleza previa al Conflicto

**Máximos
históricos
antes del shock
internacional**



**Récords
históricos**
Mercado Laboral



+3,5%
Crecimiento
consolidado 2025

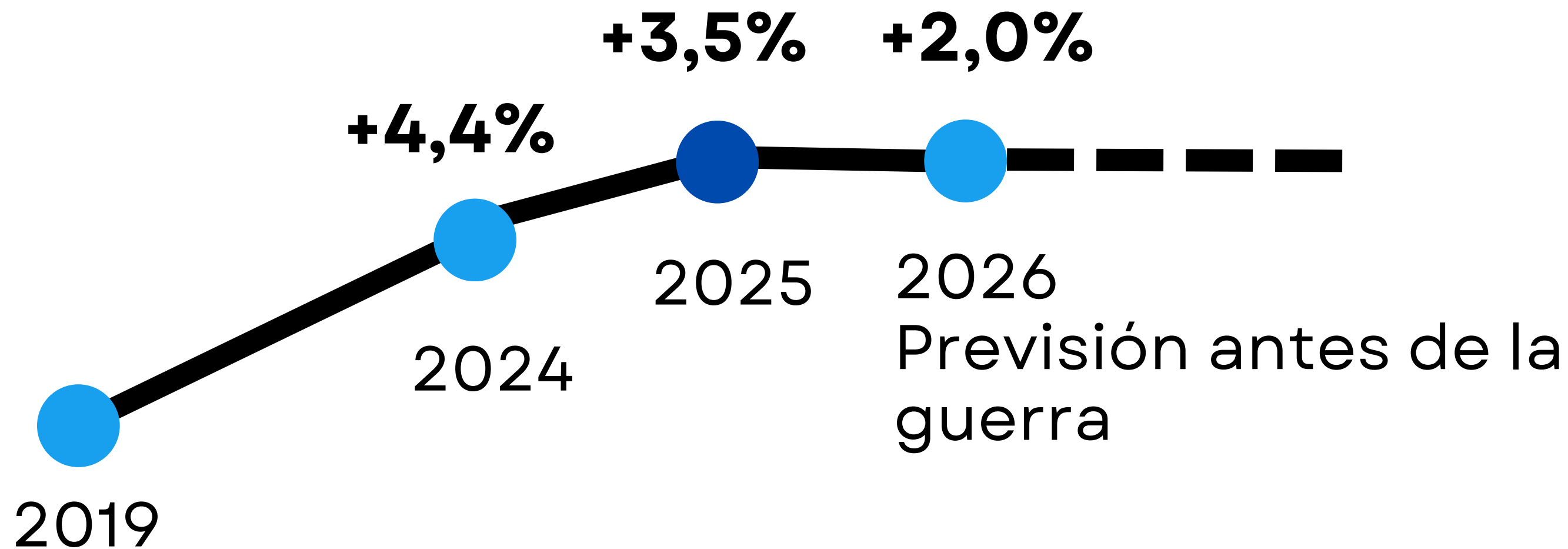


1,7 Millones
Turistas (Enero)



IGIC 0%
Escudo Fiscal

Crecimiento Sólido por encima Pre-Pandemia



*Liderando el
crecimiento
Nacional*

La Economía Canaria superó en casi 12 puntos su capacidad productiva respecto a etapa pre-COVID.

Mercado Laboral: Mayor Pico Histórico

AFILIACIÓN

959.247

Afiliados a la Seguridad
Social

**Récord Histórico para un mes de Febrero
desde 2001.**

PARO

145.656

Personas en desempleo

**Nivel más bajo para el mes Febrero desde
2007.**

Turismo: Volúmenes y Rentabilidad Récord

Volumen entrada

+7,1%

Turistas mes de Enero

Máximo Histórico para un mes de Enero.

Entrada de Capital

+3,7%

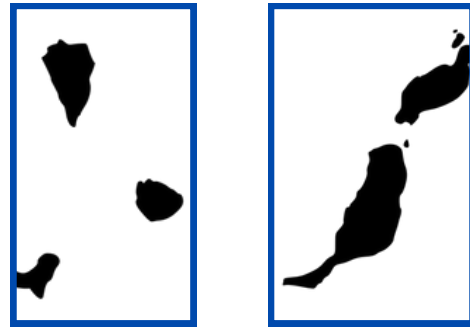
Gasto Turistas

Mayor Nivel para un mes de Enero.

Protección del Poder Adquisitivo

ANTES DEL CONFLICTO BÉLICO

Bonificación
Combustible



Compromiso Activo

0%IGIC

Aprox. 45
Productos
básicos



Deducciones



Deflactación

IRPF

Tramos
Autonómicos

Observatorio
de Precios

Punto de Inflexión: Crisis Global - Guerra Irán



Alteración de mercados internacionales.



Transmisión de costes al tejido productivo y familias canarias.



Activación de medidas de protección por parte del Gobierno de Canarias.

LA ANTICIPACIÓN INSTITUCIONAL COMO RED DE CONTENCIÓN ECONÓMICA

Efectos de la Crisis en la Economía Canaria

(INFLACIÓN IMPORTADA)

CONSECUENCIAS

Impacto Indirecto

Cadena de Suministros

- Desvío rutas marítimas hacia puertos canarios (bunkering).

Turismo

- Redirección de turistas desde destinos cercanos al conflicto.

Efectos de la Crisis en la Economía Canaria

(INFLACIÓN IMPORTADA)

CONSECUENCIAS

Impacto Directo

Logística y Precios

- Sobrecoste inmediato en el transporte marítimo y aéreo.
- Incremento precios de productos y servicios básicos.

Empresas y Familias

- Fuerte presión sobre costes operativos del tejido empresarial
- Erosión acelerada del poder adquisitivo de las Familias.

Impacto Indirecto

Cadena de Suministros

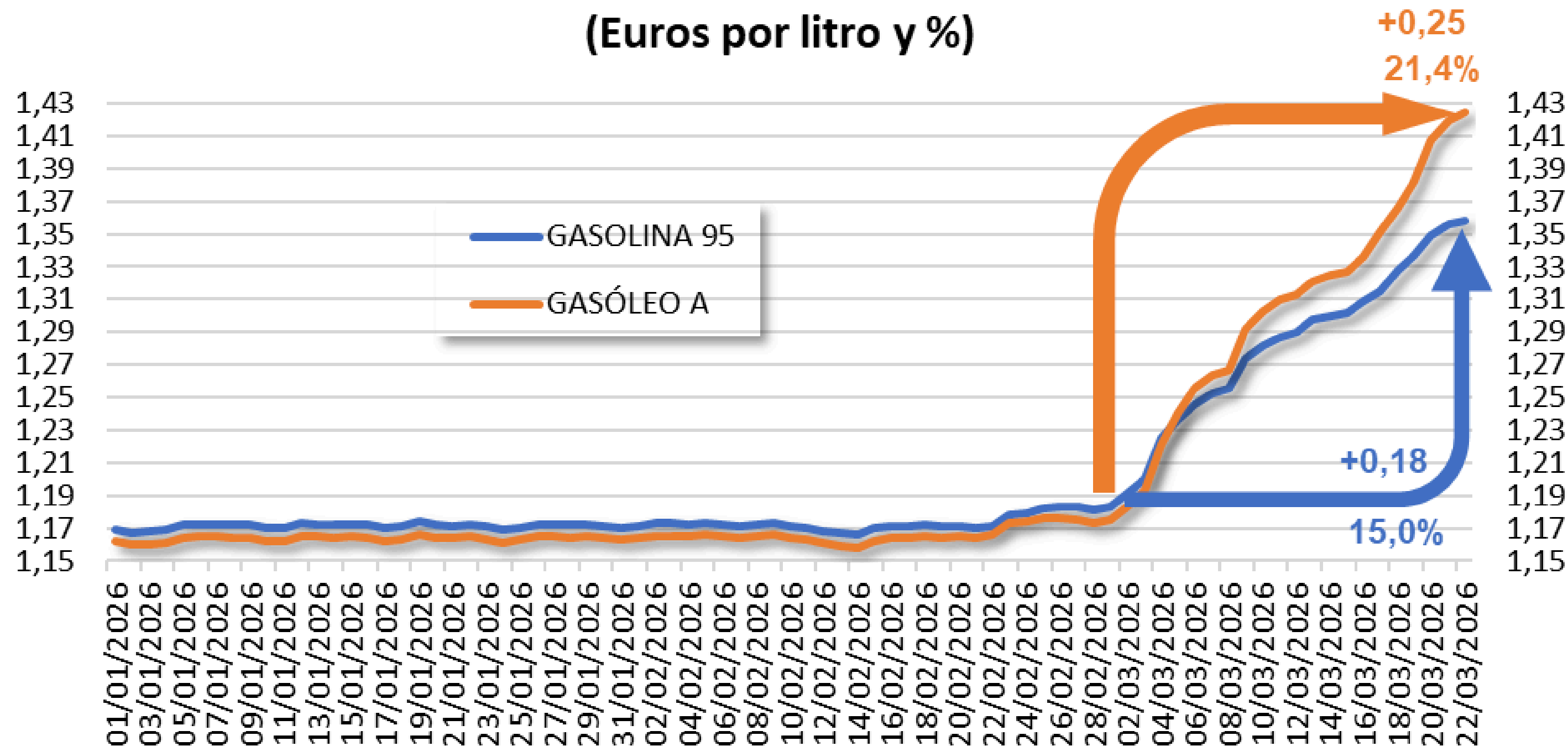
- Encarecimiento de la energía.
- Riesgo de retrasos en suministros internacionales.

Turismo

- Posible enfriamiento económico en países emisores de turistas.

Sorprendente subida precios Combustible

PRECIO PVP COMBUSTIBLES EE.SS. 2026. CANARIAS
(Euros por litro y %)



Fuente: Ministerio para la Transformación Ecológica y el Reto Demográfico
Elaboración: Viceconsejería de Economía e Internacionalización

Variaciones desde el 28 de febrero
Actualizado a 22 de marzo de 2026

**BRUSCA
SUBIDA
DE
PRECIOS**

**Medidas Estratégicas
de Protección para Blindar el
poder adquisitivo, la
competitividad empresarial y
nuestro estatus RUP.**

(INFLACIÓN IMPORTADA)

0 - Modificación de la Senda del Plan Fiscal y Estructural 2025/2028

- Ampliar límites a la Senda del Déficit.

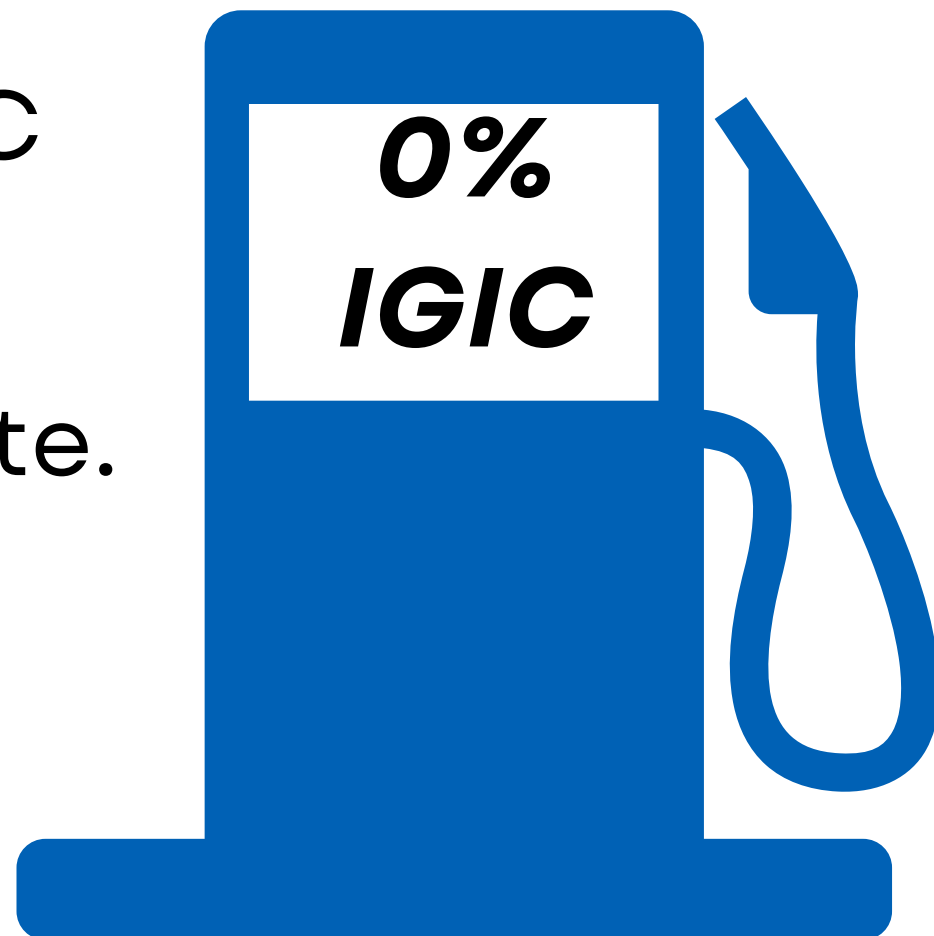
ESTADO



(INFLACIÓN IMPORTADA)

1 - Rebaja Fiscal Temporal.

- Reducir el IGIC combustible temporalmente.



2 - Cesta de la Compra.

Compromiso Activo

0% IGIC

Aprox. 45
Productos
básicos



(INFLACIÓN IMPORTADA)

3 - Aumento límite REPEP.

- **IGIC** hasta **50.000 €/año**.
- Solo una declaración anual.



4 - Impuesto sobre Combustible.

- Devolución del impuesto hasta el **99,9%**.
- Dar estabilidad al sector.



(INFLACIÓN IMPORTADA)

5 - Bonificación precio Combustible.



6 - Deflactación y deducción IRPF.

- Para mejorar el poder adquisitivo de las familias.
- Menor castigo fiscal por la subida de precios.

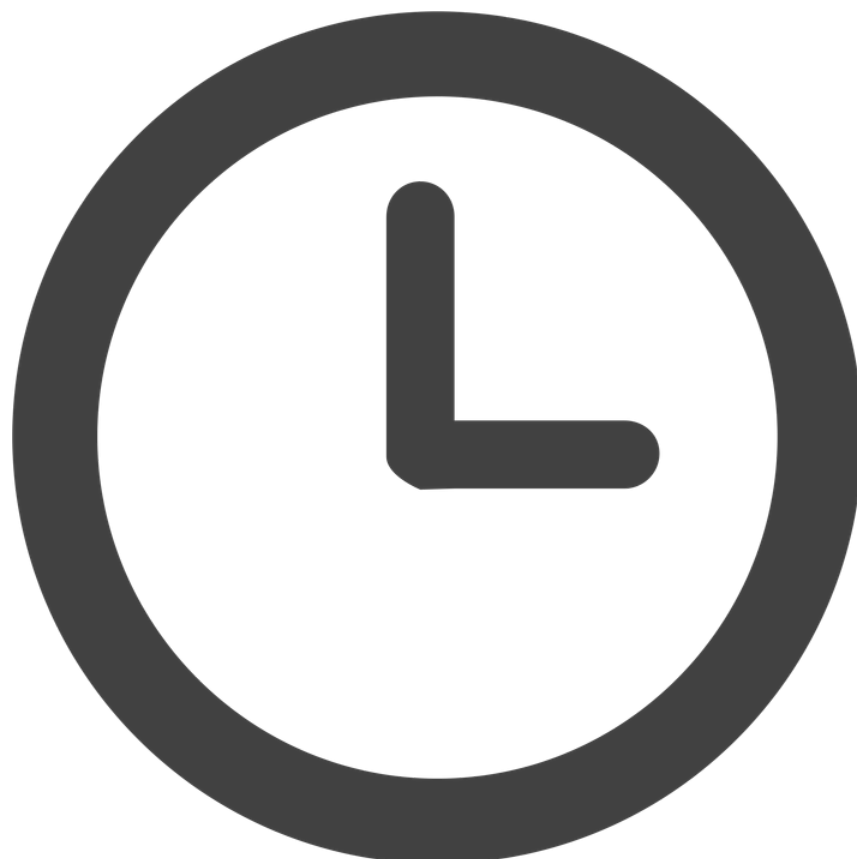


(INFLACIÓN IMPORTADA)

“2023”

7 - Flexibilización de pagos a cuenta.

- En IS.
- En IRPF.



8 - Actualizar partidas PGE.



- Dto. 100% abonos transporte (81 → 150 millones).

- Plantas Potabilizadoras (8 → 10 millones).

- Desalación y extracción agua (8 → 9,5 millones).

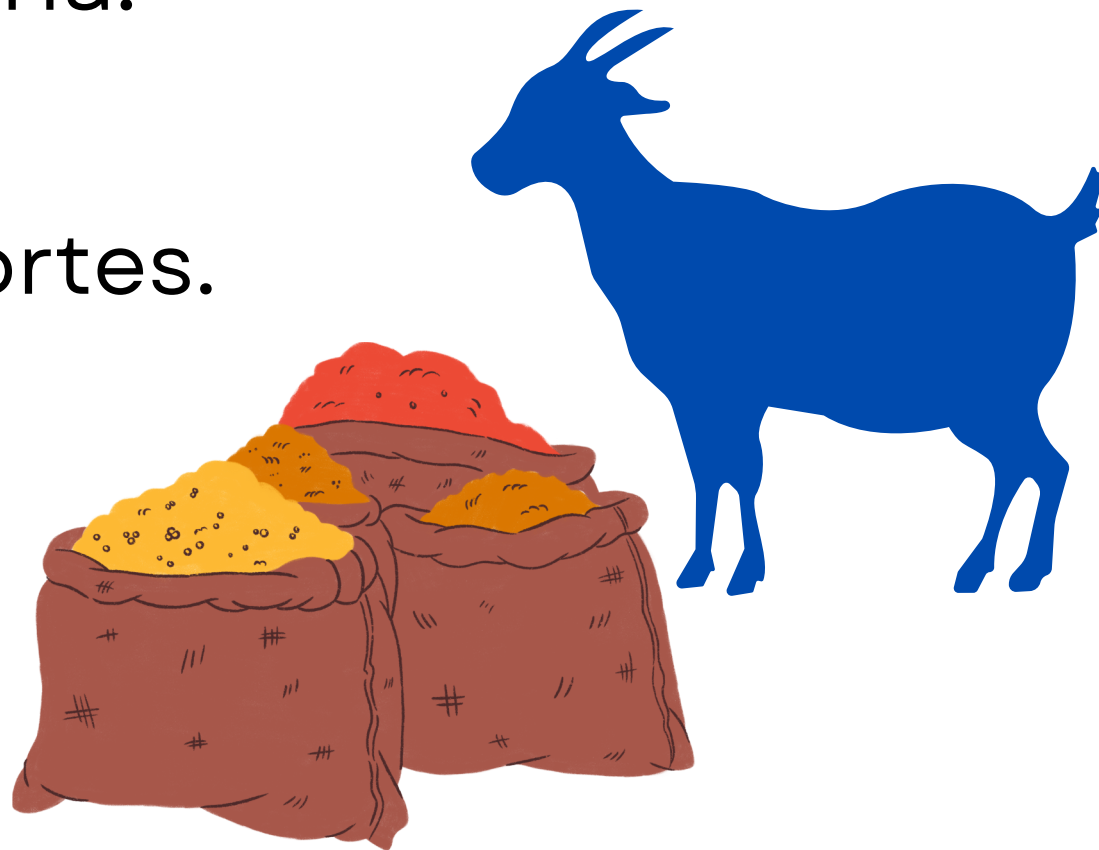
- Transporte residuos.

- POSEI (se adeudan en agricultura **21 millones**).

(INFLACIÓN IMPORTADA)

9 - Bonificación SS. sectores estratégicos.

- Agricultura.
- Ganadería.
- Pesca.
- Transportes.



10 - Financiación PYMES y Autónomos.

- Para mantener la liquidez y la financiación.
- **Avales.**



(INFLACIÓN IMPORTADA)

11 - Apoyo Sectores sensibles.

- Transporte Mercancía, Logística y Distribución.
- Sector agroalimentario e industrial.



Línea ICO Específica Canarias.

12 - Actualización Costes Tipo.

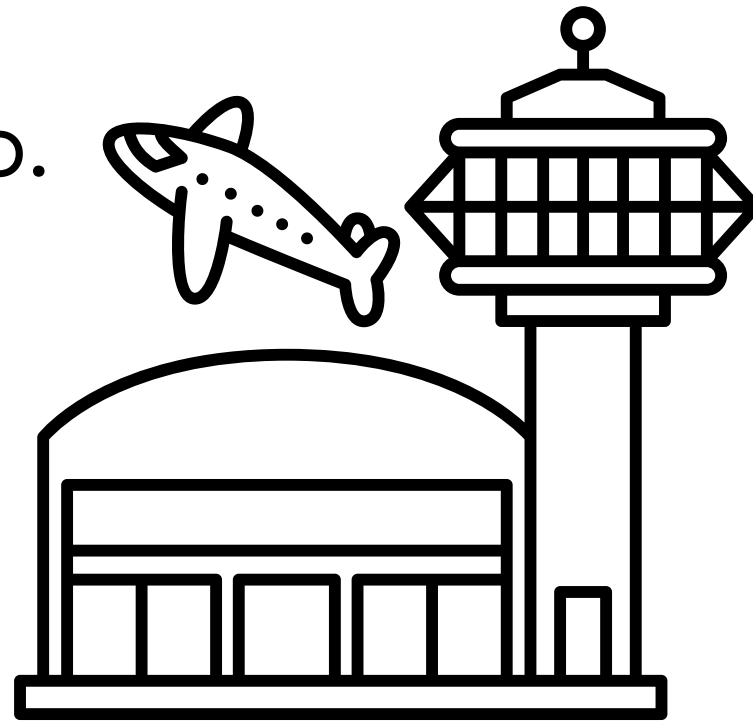
- Actualizar Presupuesto.
- Flexibilizar Actualización.
- Agilizar Pago.



(INFLACIÓN IMPORTADA)

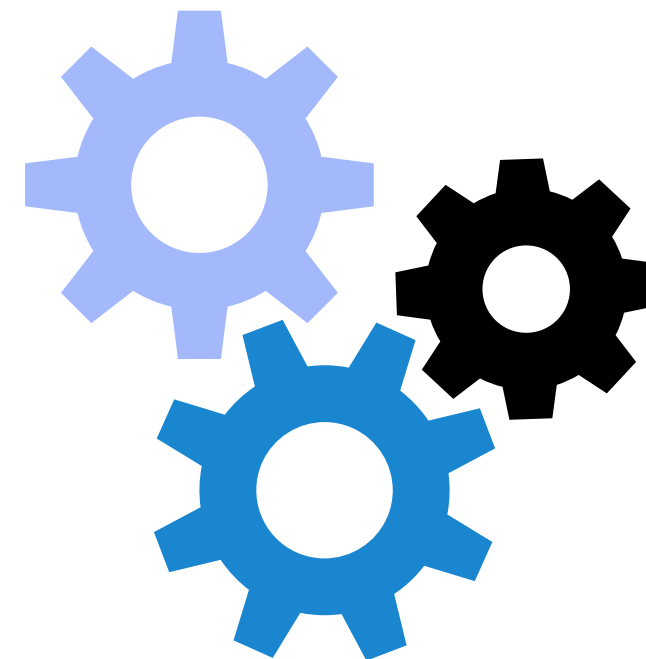
13 - Rebaja Tasas Aeroportuarias.

- Para evitar perder:
 - Competitividad.
 - Ingresos Turismo.



14 - Propuesta de adaptación del MRR.

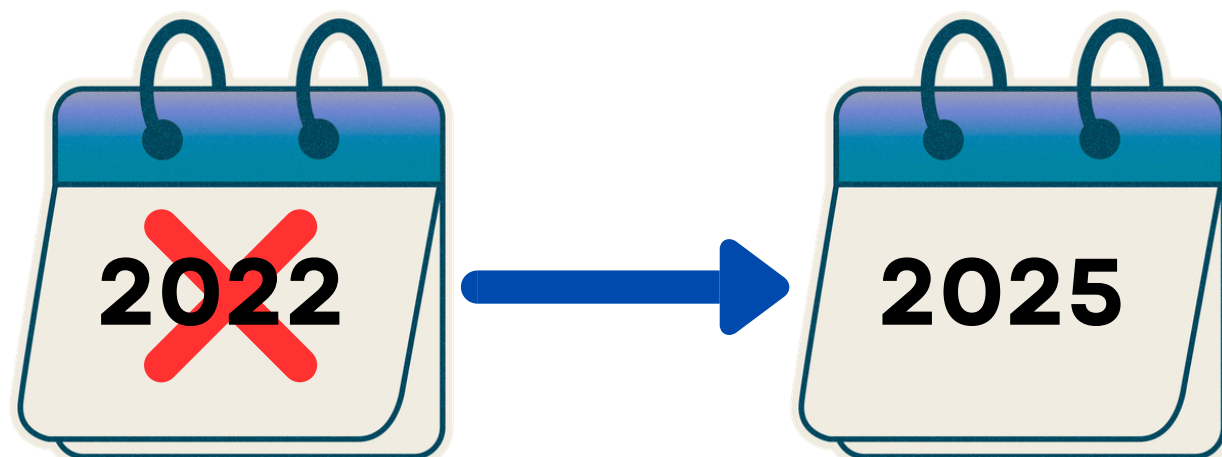
- Flexibilizar trámites.
- Prórroga automática 12 meses.



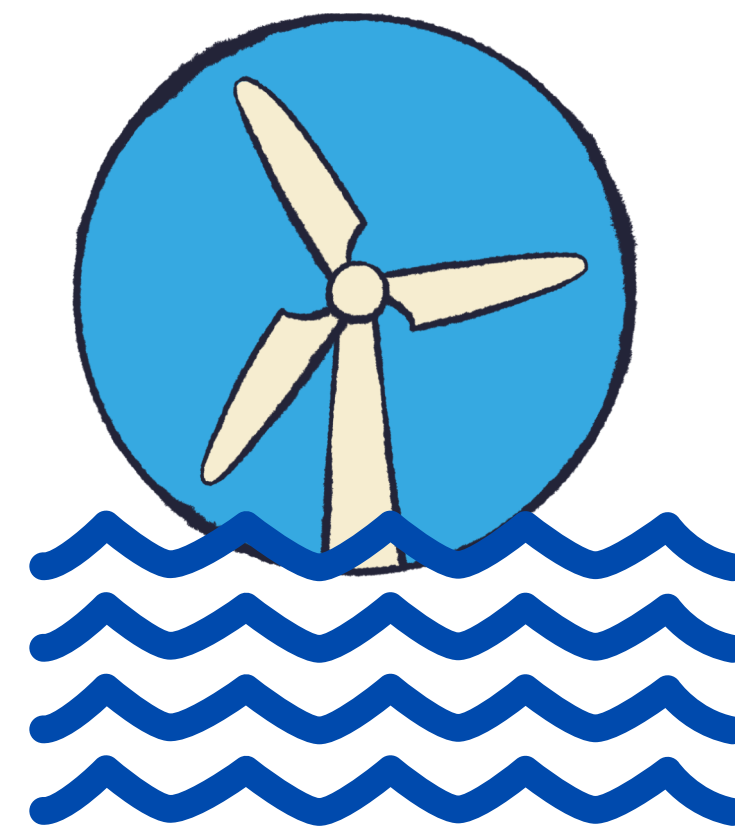
(INFLACIÓN IMPORTADA)

15 - Ampliación de plazos para proyectos Energía Sostenible.

- No perder Financiación.
- Impulsar Renovables.



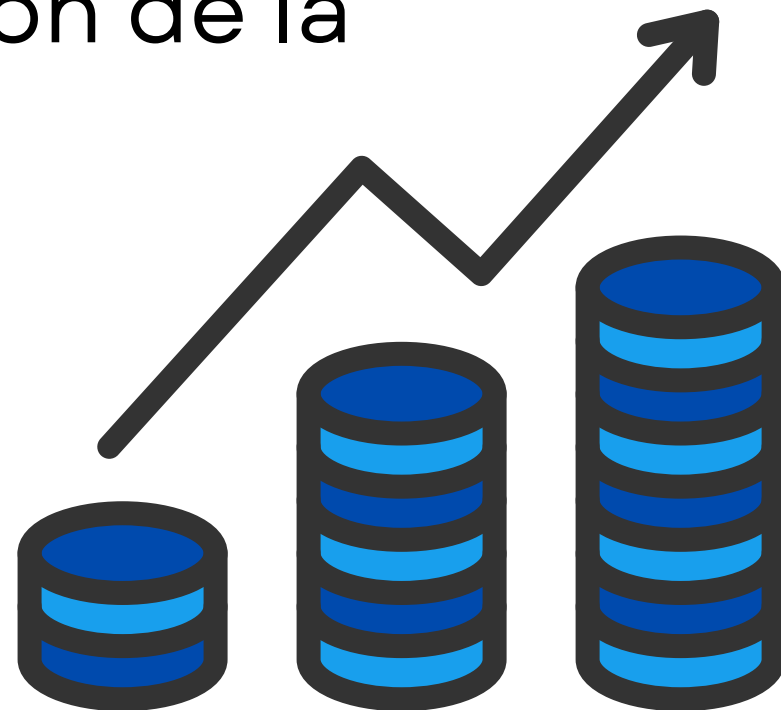
16 - Agilizar Proyectos Geotermia y Eólica Marina.



(INFLACIÓN IMPORTADA)

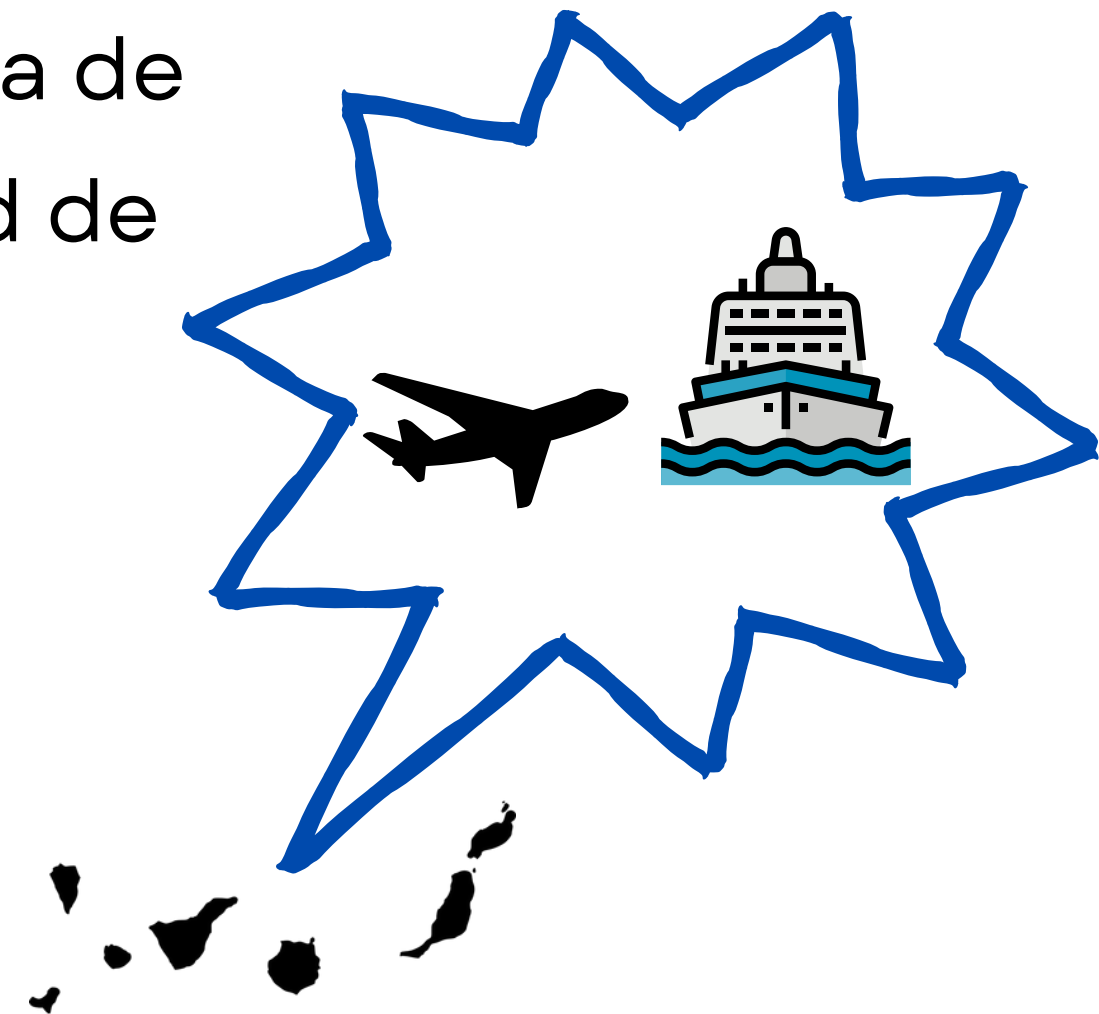
17 - Aumentar REA.

- Incremento Ficha Financiera.
- Descentralización de la Gestión.



18 - Suspensión Medidas ETS.

- Evitar la pérdida de Competitividad de puertos y aeropuertos canarios.



(INFLACIÓN IMPORTADA)

19 -Ayudas a MINIMIS.

- Incrementar el umbral máximo a 500.000€.
- Apoyo momentos difíciles.



20 - Cláusula Canaria.

- Cláusula específica en todos los Decretos Estatales para Canarias.
- Condición Región Ultraperiférica.

